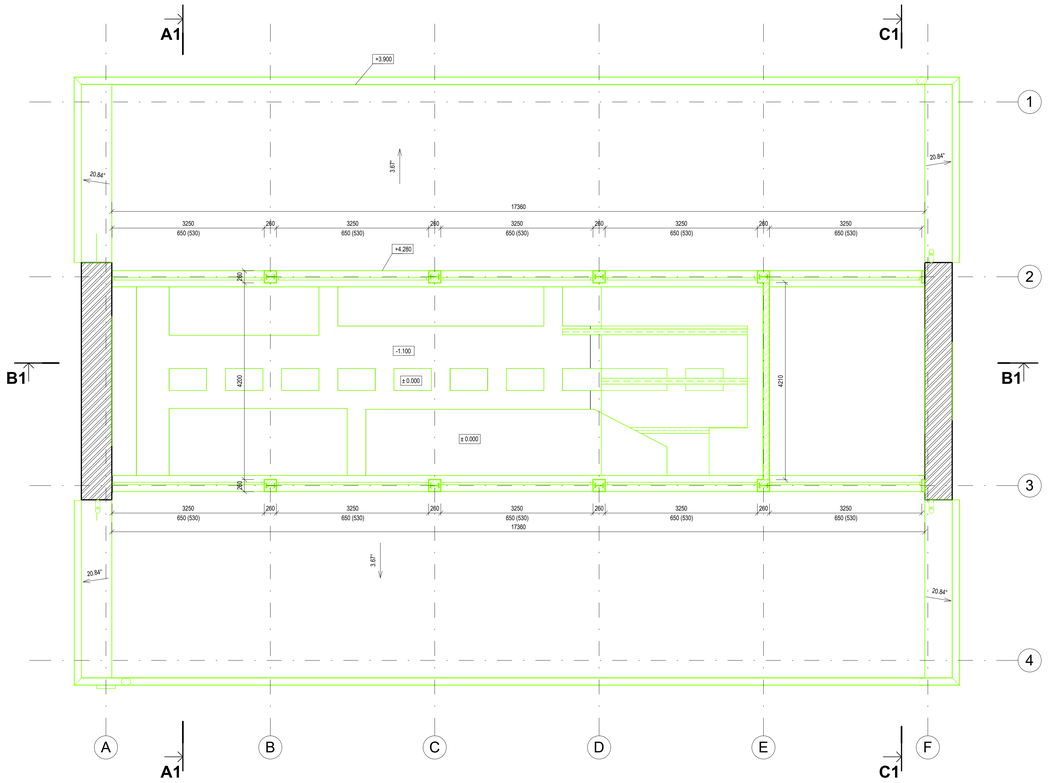
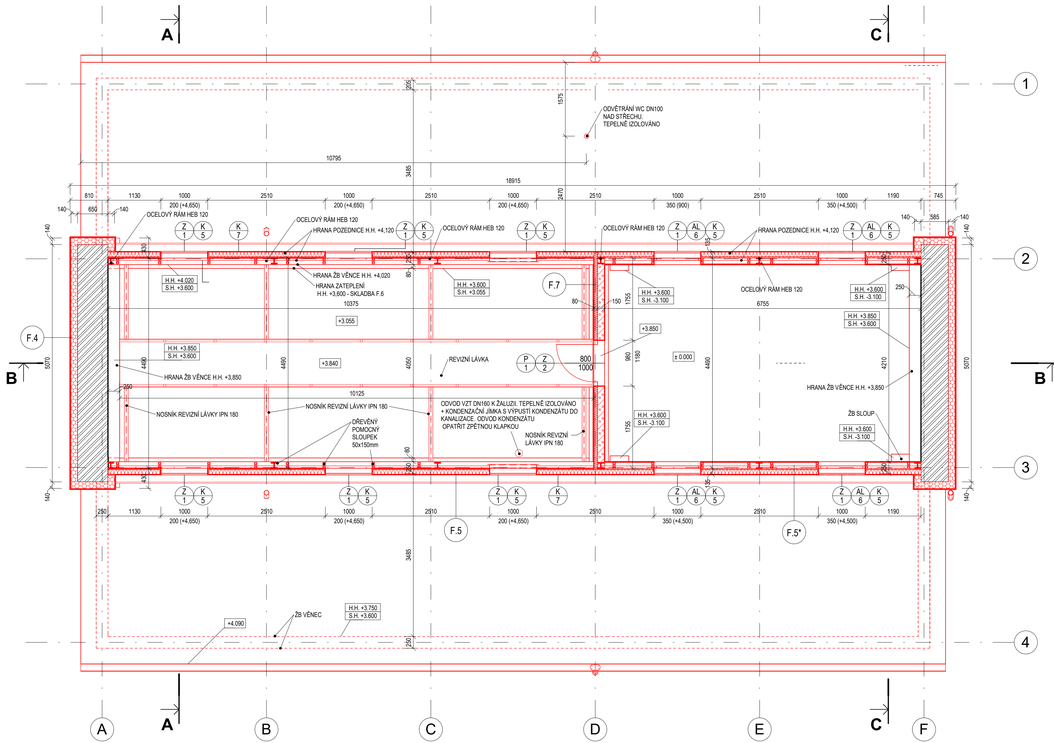
PŮDORYS 1 NP +4,650m - STÁVAJÍCÍ + BOURÁNÍ

1 : 50



PŮDORYS 1 NP +4,650m – NOVÝ

1 : 50



LEGENDA MATERIÁLŮ:

- SÁDROKARTONOVÝ PODHLED
- CIHELNÝ STROP KLENBOVÝ
- CIHELNÉ ZDIVO, CIHLA PLNÁ PÁLENÁ
- CIHELNÉ SLOUPY, CIHLA PLNÁ PÁLENÁ
- SÁDROKARTONOVÉ DĚLÍCÍ PŘÍČKY tl. 125mm a 100mm
- SÁDROKARTONOVÉ INSTALAČNÍ PŘÍČKY tl. 325mm a 170mm
- ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVAROVEK tl.150mm
- STĚNY/SLOUPY Z BETONOVÝCH BEDNÍCÍCH TVAROVEK VYPLNĚNÝCH BETONEM C20/25
- ŽELEZOBETON C25/30 XC2, XA1
- PROSTÝ BETON
- PODKLADNÍ BETON C12/15 X0
- NEZJIŠTĚNO
- TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNY
- TEPELNÁ IZOLACE Z POLYSTYRENU EPS
- TEPELNÁ IZOLACE Z XPS (POUZE SOKLOVÁČÁST ZDIVA)
- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP fr. 0-32mm, Edef,2 = min. 45 MPa
- ZÁSYP NEKONTAMINOVANOU, NEPROPUSTNOUZEMINOU
- ROSTLÝ TERÉN
- DŘEVO - ŘEZIVO
- FÁZE ODSTRANĚNÍ/DEMOLICE K-CE
- FÁZE NOVÁ K-CE

Poznámka:

Po vybourání stávajícího zastřešení bude na zdivu objektu vybetonován nový železobetonový věnec. Železobetonový věnec na vnějších stěnách krajních lodí má průřez 250x150 mm a bude vyztužen výztuží 4x414. Podélný železobetonový věnec na rozmezí hlavní a vedlejších lodí má průřez 250x420 mm a je vyztužen výztuží 10ø14. Příčné věnce hlavní lodi mají průřez 250x250 mm a jsou vyztuženy výztuží 6ø414.
Vnitřní podélný věnec v osách 2 a 3 o průřezu 250x420 mm tvoří v úseku os D=F průvlak nad otvorem. Věnce jsou z betonu C25/30.

Požární odolnosti jednotlivých konstrukcí a výplní otvorů viz dokumentace PBŘ.
Prostupy do exteriéru pod úrovní podlahy řešeny dle požadavků profesních částí jádrovými vývrty s vloženým těsněním.

Kóty parapetů vztaženy k výšce +4,650m

Při provádění je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
Při výstavbě je nutné postupovat dle platných technologických pravidelvýrobce použitého systému případné výrobku.

±0 = 229,510 m n.m.

a)				
OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONROLA

VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ KADLČÍK
PROJEKTANT	ING. JIŘÍ KADLČÍK
SCHVÁLIL	ING. ROMAN LISNÍK
KONTROLOVAL	ING. ROMAN LISNÍK
INVESTOR	OHLA ŽS, a.s.
MÍSTO STAVBY	OSTRAVA
STAVBA	INFRASTRUKTURA PRO ELEKTROMOBILITU LOKALITA MÍROVÁ

TRAKČNÍ MĚNÍRNA A ZÁZEMÍ RIDIČŮ

PŮDORYS 1.NP (+4,650)

HUTNÍ PROJEKT FRÝDEK-MÍSTEK
HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

DATUM	06/2025
ÚČEL	PROVÁDĚNÍ STAVBY
Č. ZAK.	11499-003-000
ARCHIVNÍ ČÍSLO	HP4-2-103538
LISTŮ 1	POČET A4 9
MĚŘÍTKO 1:50	POŘADOVÉ Č. 05